

そのまま吊れる  
Tough style

for重量物

# 造船用パレット



## 特長

- パイプのように側圧が不均衡に掛かる置き方も想定した頑丈な設計。
  - 立ち上がり吊リングでクレーンとの接続作業が簡単に行え(直吊り)、保管・運搬・積み降ろしが安全に行えます。
  - 柱構造ではないため、積載容量重視した設計。
  - 折り畳み時の高さは約250mmと低床。段積みポケット仕様で安定した多段積みが可能。トラックには前後2列積載出来ます。(4t車・10t車) 輸送コスト低減
- ※あくまでも目安でトラックのサイズで変わります



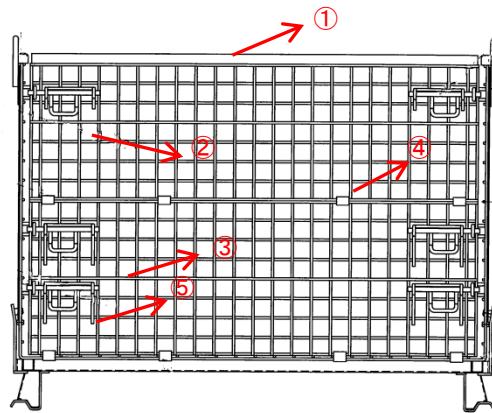
サンキン株式会社



# パイプのサンキンから 造船向けパレット誕生



扉：前後全開



番号	特徴
①	角鋼
②	補強線
③	補強線
④	連結カシメリング
⑤	膨らみ防止把手



吊り部



段積ポケット仕様

型式	Z-3	Z-4
呼称寸法(mm)	800L×1000W×850H	1000L×1200W×900H
外寸	860L×1050W×908H	1060L×1250W×958H
内寸	780L×955W×696H	980L×1155W×746H
線径(mm)	Φ6	Φ6
金網 <sup>®</sup> ヴチ(mm)	50×50	50×50
積載荷重(kg)	1500	2000
吊り上げ時(kg)	1500	2000
段積数	4段積み	
扉	前後全開	
表面処理	三価電気亜鉛メッキ	
自重(kg)	約83	約103
定価	オープン	

※使用上のご注意

- ①吊ワイヤー角度は60° 以内、必ず4点で吊り上げて下さい。
- ②扉を開けた状態で規定の重量(容量)以上のものは、吊り上げないで下さい。
- ③上部吊り輪以外の箇所にはワイヤーを掛けて吊り上げないで下さい。
- ④ワイヤーは積載荷重に合ったワイヤーをご使用ください。

\* 仕様は予告なしに変更する場合があります。



サンキン株式会社